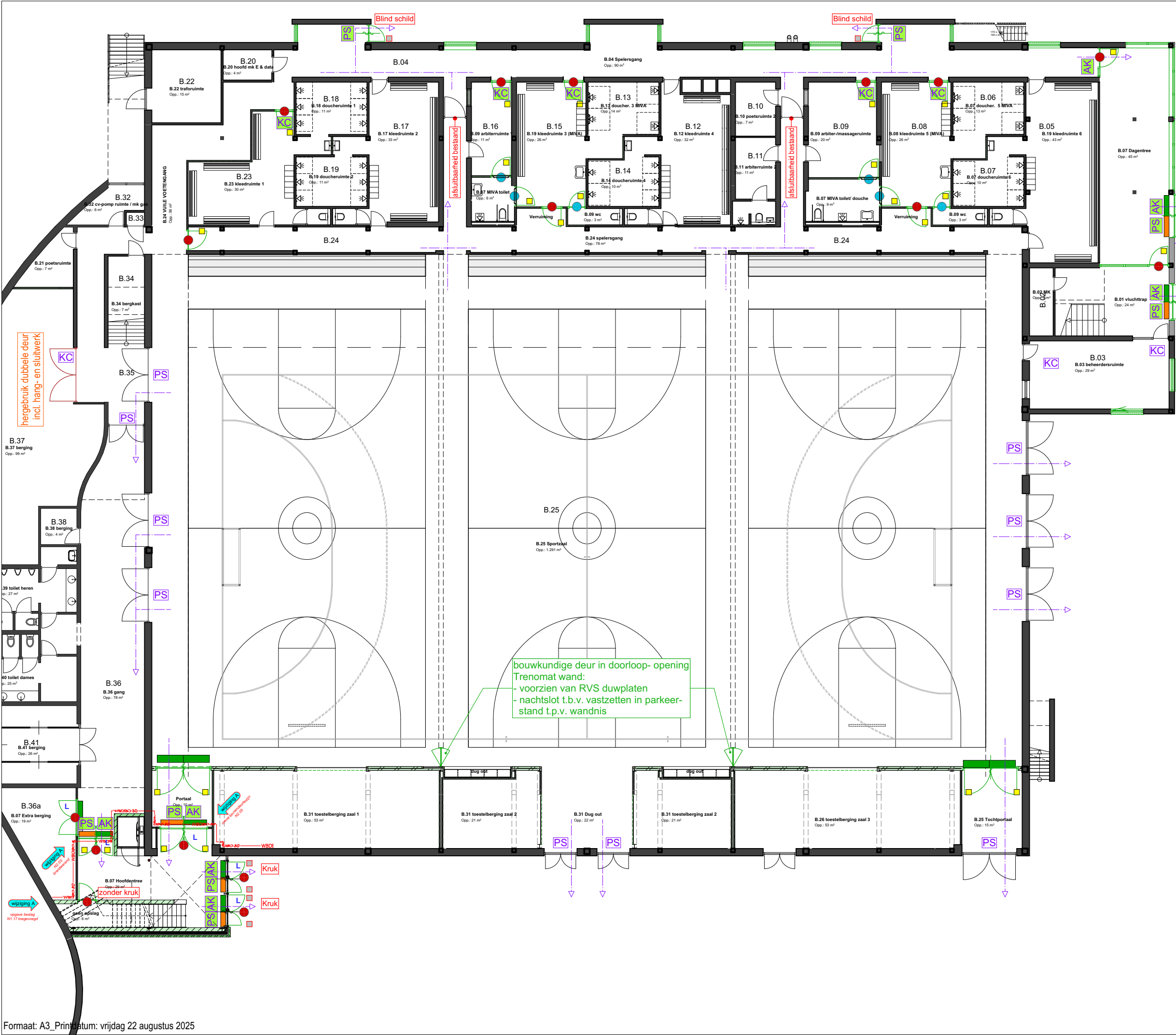




RENVOOI - bestaande vluchtroutes	
	knopcilinder
	panieksluiting
	sleutelkluis
	vluchtrichting / nooduitgang
RENVOOI - nieuwe kozijnen	
	loopslot (niet afsluitbaar)
	dag- en nachtslot (afsluitbaar)
	vrij- en bezetslot (sanitair)
Beide deurzijden te voorzien van kruk tenzij anders opgegeven.	
	knopcilinder aan zijde waar teken is gepositioneerd (te openen zonder sleutel t.b.v. vluchten)
	antipaniek kruk aan zijde waar teken is gepositioneerd (te openen zonder sleutel t.b.v. vluchten)
	panieksluiting: deur v.v. drukbalk cf. NEN-EN 1125
	Dubbele deur in vluchtroute (gehele breedte): Actieve deur: anti paniek kruk (groen) cf. NEN-EN 179 Passieve deur: sluiting d.m.v. drukbalk (oranje) Bij gebruik drukbalk passieve deur wordt tevens de actieve deur geopend cf. NEN-EN 1125
	Dubbele deur in vluchtroute - niet afsluitbaar: Beide deurdelen te openen door grepen (aan sporthalzijde v.v. RVS duwplaat i.p.v. greep)
	Dubbele deur (geen vluchtweg): Actieve deur (groen): v.v. kruk Passieve deur (grijs): deur vastgezet met kantschuiven in deurnaaldprofiel
	deurbuffer/ vastzetvoorziening
	deurstopper
	loopdeur bij dubbele deuren
	draaiend deel zelfsluitend
Definitieve sluitplan is in uitvoeringsfase door de aannemer in overleg met de gebruikers op te stellen.	
Nieuwe cilinders aan laten sluiten op bestaand sluitsysteem.	

Adres: Stadswegske 8, 6131 AG Sittard; Peilmaat bestaand = 52,60m+NAP

versie: datum: omschrijving:
wijz. A 22-08-2025 aanvulling OV: zie wijz. pijl
wijz. B
wijz. C
wijz. D
wijz. E

Renovatie Stadssportporthal Sittard

Technisch ontwerp
datum: 25-07-2025
schaal: 1:200

1621 TO 44.1

Sluitplan Begane grond

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN
Petrus Regoutplein 1F01- 6211 XX Maastricht - T: 043.350 29 40 - www.frenckenscholl.nl

